

From: "[Giedrė Kaunė](#)"
 To: "[LLSA \(info@llsa.lt\)](mailto:info@llsa.lt) <info@llsa.lt>" <info@llsa.lt>
 Date: 2/23/2021 11:59:09 AM
 Subject: Persiųsta: tarsa/laivyba

Sveiki,

Ačiū, Gintai. Persiunčiu jūsų laišką Vaidai, ji įstatymo projekto rengėja
 Gražaus vakaro.

Pagarbiai / Kind regards

Giedrė KAUNĖ
 Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės patarėja
 Tel. (8 5) 239 3800

Adviser
 Water and Railways Transport Policy Group
 T. (8 5) 239 3800



Lietuvos Respublikos
 susisiekimo ministerija
 Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius

sumin.lrv.lt

Sekite mūsų naujienas socialinėje erdvėje [f](#) [in](#) [t](#)

Šiame pranešime esanti informacija yra skirta tik asmeniui, kuriam ji yra adresuojama, ir ją priimti įgaliojamiems asmenims. Pranešime gali būti konfidenciali ar viešai neskelbiama informacija. Jeigu šis pranešimas nėra skirtas Jums, atskleisti, naudoti, kopijuoti ar platinti šį pranešimą yra draudžiama. Jeigu šis pranešimas nėra skirtas Jums, prašome apie tai informuoti siuntėją ir pranešimą nedelsiant sunaikinti.

Iš: info@llsa.lt <info@llsa.lt>

Išsiųsta: 2021 m. vasario 23 d., antradienis 19:11

Kam: Giedrė Kaunė <giedre.kaune@sumin.lt>

Tema: RE: tarsa/laivyba

DĖMESIO: Šis laiškas gautas iš išorinio siuntėjo. Būkite atsargūs, nespauskite nuorodų ir neatidarykite pridėtų prie el. laiško bylų, nebent atpažįstate siuntėją ir žinote, kad turinys yra saugus!

Sveika Giedre,

Šitam projektui pastabų neturime.

Nr. 21-19738

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatas, siekiant suderinti jas su 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/883 dėl uosto priėmimo įrenginių, į kuriuos pristatomos laivų atliekos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2010/65/ES ir panaikinama Direktyva 2000/59/EB (toliau – Direktyva 2019/883), nuostatomis ir užtikrinti tinkamą jų perkėlimą į nacionalinę teisę, taip pat užtikrinti tinkamą naujausios redakcijos Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL konvencija) įgyvendinimą. Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo pakeitimo projektu iš esmės keičiamos tik Įstatymo sąvokos, kadangi pagal šiuo metu galiojantį teisinį reglamentavimą pastarosios neatitinka Direktyvoje 2019/883 įtvirtintų sąvokų. Siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2019/883 ir MARPOL konvencijos (buvo padaryti pakeitimai, kuriais nustatytos griežtesnės laivų atliekų išmetimo į jūrą normos ir draudimai, ir kurie patenka į Direktyvos 2019/883 taikymo sritį) įgyvendinimą, Įstatymą siūloma papildyti sąvoka „laivų atliekos“, taip pat patikslinti sąvokas „laivų krovinių liekanos“ ir „uosto priėmimo įrenginys“, užtikrinant pastarųjų atitikimą Direktyvoje 2019/883 įtvirtintoms apibrėžtims. Taip pat patikslinami Įstatymo straipsniai, kuriuose minėtos sąvokos yra vartojamos. Siekiant tinkamo suderinamumo su Direktyvos 2019/883 nuostatomis, siūloma patikslinti Įstatymo 17 ir 18 straipsnius, kurie apibrėžia rinkliavų už laivų atliekų priėmimo, tvarkymo paslaugas ir išimčių taikymą.

Pagarbiai/Kind regards



Gintautas KUTKA
Lietuvos laivų savininkų asociacija
Šaulių g.19, LT-92233 Klaipėda
Tel/faksas 46-219416
Mob.+370-618-78895

Lithuanian Shipowners Association
Saulių g.19, LT-92233 Klaipėda
Tel/fax +370-46-219416
Mob.+370-618-78895

